Comune di Chiasso
www.chiasso.ch

Chiasso, 11 settembre 2024
Ris. mun. 1101 / 10 settembre 2024

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
municipio@chiasso.ch

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 9 / 2024 ----------
PROGETTO DI PREMUNIZIONE IDRAULICA LUNGO I RIALI A SESEGLIO E CONCESSIONE DEL RELATIVO CREDITO DI FR. 212'000.– (FRANCHI DUECENTODODICIMILA) ----------

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 C h i a s s o

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

A. PREMESSA

Durante gli eventi straordinari di luglio e agosto 2021, a Seseglio l'alveo del riale Roncaccio, a monte del tratto intubato sotto il sentiero che porta verso la località Roncaccio Pedrinate, si è più volte ostruito causando importanti tracimazioni, che hanno interessato e danneggiato le proprietà private contigue a via Campora. A seguito di questo evento è emersa la necessità di rivalutare la situazione idraulica dell'area che comprende, oltre il riale Roncaccio, anche il riale Lompetti, i quali si uniscono a monte della via Campora.
Riproduciamo di seguito una foto scattata in corrispondenza del tratto intubato del riale Roncaccio nell'estate 2021.



B. SITUAZIONE ESISTENTE

L'esondazione verificatasi nel 2021 non rappresenta un evento isolato, ma è parte integrante di tutta una serie di fenomeni simili, pur d'intensità minore, verificatisi nei decenni passati, tant'è che il Consorzio Manutenzione Arginature Basso Mendrisiotto (CMABM) si era reso promotore nel 2010 di un progetto per la realizzazione di una camera di ritenuta del materiale lungo il riale Roncaccio, prima dell'imbocco del tratto intubato sotto la stradina che conduce verso l'omonima località, al fine d'evitare che la ramaglia trasportata dalla forza delle acque andasse ad ostruire il tubo in disamina.

Nel dettaglio gli interventi compiuti nel 2010 sono stati:

- rimozione delle lastre in calcestruzzo presenti in alveo;
- abbassamento del letto del riale, con realizzazione di traverse di fondo;
- rinforzo delle sponde con palificate e scogliere;
- realizzazione di una briglia di ritenuta, eseguita in modo da favorire il passaggio degli anfibi;
- apertura della calotta superiore del tubo di cemento all'imbocco.

Sempre nel 2010 è stata inoltre concretizzata una camera di ritenuta materiale anche lungo il riale Lompetti, a monte della confluenza con il riale Roncaccio e del passaggio sotto la via Campora.

Negli anni successivi ed in particolare dal 2020 è stato constatato un continuo riempimento di questa nuova camera di ritenzione del materiale.
Infatti, unicamente tra il 2020 ed il 2022 si è proceduto a 10 vuotature della camera di ritenzione da parte del CMABM.
Le indagini esperite per indagare l'origine del trasporto solido straordinario hanno portato alla luce due importanti serre in alveo nella zona boschiva a monte della camera, che hanno causato profonde erosioni di sponda, e che, su intervento del CMABM, sono state nel frattempo sistemate.
Per diminuire il trasporto di materiale a valle, il CMABM, in coordinazione con l'Ufficio del 6° Circondario Forestale, ha parimenti promosso un progetto selvicolturale del bosco di protezione lungo 4 riali di Seseglio.
L'intervento di esbosco lungo il ramo del riale Roncaccio si è concluso nell'aprile 2022, mentre gli interventi selvicolturali lungo il riale Lompetti sono stati portati a termine quest'anno.
Detti interventi potranno favorire un consolidamento naturale degli argini dei riali e una riduzione importante di legname flottante, ma non potranno inibire il trasporto solido di fondo, la cui provenienza è troppo diffusa lungo tutte e due le aste dei riali.

C. RISULTANZE VERIFICA IDRAULICA

La verifica idraulica, esperita a seguito degli eventi eccezionali del 2021 da uno studio specializzato, ha dato i seguenti esiti per i due riali in questione:

- Il riale Lompetti non mostra nessun tipo di deficit idraulico. Non sono pertanto previsti interventi.

- Il riale Roncaccio mostra un deficit idraulico unicamente presso il tratto intubato. Il tubo non ha la capacità idraulica per garantire il passaggio della portata centenaria. In caso di portate minori, come ad esempio una portata trentennale, la capacità idraulica risulta sufficiente; tuttavia, un trasporto solido importante potrebbe ostruire la sezione e quindi diminuire la capacità effettiva del tratto intubato, determinando una tracimazione del riale. L'imbocco del canale è inoltre poco favorevole dal punto di vista idraulico (passaggio poco fluido, spigoli vivi, turbolenze).
- Il tratto incanalato sotto via Campora garantisce il passaggio della piena centenaria, senza però contenere il francobordo richiesto. Questo non supera comunque il livello della strada.

D. PROGETTO

A seguito delle indagini esperite, il progetto qui presentato per approvazione prevede:

- "Pettini" per trattenere il legname flottante prima della camera di ritenuta lungo il riale Roncaccio;
- sostituzione del tratto intubato con un canale.

Pettini

Nella zona boschiva posizionata a monte della vasca di ritenzione del materiale, si prevede la posa di due serie di pali (pettini), in tondame di castagno scortecciato del diametro di cm 30-35 e altezza ca. m. 1.50, per trattenere la ramaglia e il legname flottante proveniente da monte. In questa zona si prevede inoltre la realizzazione di scogliere in pietrame di protezione dell'argine a monte e a valle dei pettini, oltre a una stabilizzazione del fondo sempre a monte e a valle dei pettini.

Sostituzione del tratto intubato con un canale

Si prevede la sostituzione del tratto intubato sotto la stradina che sale in direzione della località Roncaccio, mediante la costruzione di un canale rettangolare in cemento armato, in modo da ampliare la sezione idraulica.
Il manufatto sarà lungo complessivamente ca. m 5.00, largo m 1.75 e di un'altezza centrale di m 1.40.
All'interno del canale è prevista l'esecuzione di una banchina interna per il passaggio di anfibi e piccola fauna, larga cm 40.
Per mantenere luminoso il canale, è stata progettata la posa in superficie di una griglia dalle dimensioni di m 1.20 x 4.25, che raccolga anche l'eventuale acqua fluente direttamente lungo la stradina.
Per i raccordi del manufatto all'esistente, è necessaria la posa di scogliere all'imbocco e allo sbocco, nonché la realizzazione di una rampa in uscita dal canale, a fronte della pendenza del fondo.
Si prevede infine, un rappezzo dell'asfalto della stradina a valle del manufatto e la sistemazione a monte in calcestre.

E. PREVENTIVO DI SPESA

Il totale degli interventi, comprensivi di progettazione e direzione lavori, ammonta a **fr. 212'000.–** (IVA 8.1 % inclusa):

❖ realizzazione dei pettini e stabilizzazione degli argini e del fondo	56'455.00
❖ realizzazione del canale	78'630.00
totale costi di costruzione	135'085.00
❖ imprevisti (10 %)	13'508.50
❖ progettazione e direzione lavori	47'500.00
Totale parziale	196'093.50
❖ IVA, 8.1 %	15'883.55
totale arrotondato (IVA inclusa)	**212'000.00**

F. CONTRIBUTI CANTONALI E DI ENTI TERZI

Gli interventi di premunizione idraulica, quali quelli oggetto del presente messaggio, sono di competenza dei Comuni, mentre interventi di manutenzione competono al CMABM. In particolare gli oneri, al netto dei sussidi cantonali, per la realizzazione di attraversamenti di vie di comunicazione, quali i canali, ricadono sul proprietario dell'infrastruttura viaria.
Il presente progetto è stato preavvisato positivamente da parte dell'Ufficio cantonale dei corsi d'acqua, che ha garantito un contributo pari al 60 % sul totale dei costi.

Il CMABM erogherà comunque un contributo del 20 % in riferimento alla realizzazione dei pettini per un importo di ca. fr. 17'700.-- (IVA inclusa).
A fine lavori inoltre, il Consorzio prenderà in consegna le opere per relativa manutenzione.
L'onere netto a carico del Comune ammonta quindi in conclusione a ca. fr. 67'000.--.

G. RELAZIONE CON IL PIANO INVESTIMENTI

L'opera è inserita nel piano investimenti per il periodo 2025-2028 al punto 6.5.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli, che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

r i s o l v e r e :

1. È AUTORIZZATA LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI PREMUNIZIONE IDRAULICA LUNGO I RIALI A SESEGLIO. ----------

2. PER IL RELATIVO FINANZIAMENTO E' CONCESSO UN CREDITO DI FR. 212'000.-- (FRANCHI DUECENTODODICIMILA) DA ADDEBITARE AL RAMO INVESTIMENTI CONTO N. 5020. ----------

3. IL CREDITO CONCESSO È ADEGUATO ALLE VARIAZIONI DEGLI INDICI DI COSTO E AGLI AUMENTI DEI COSTI DI COSTRUZIONE. ----------

4. LA PARTECIPAZIONE FINANZIARIA DA PARTE CANTONALE E DI ALTRI ENTI ANDRÀ IN DIMINUZIONE DEL CREDITO CONCESSO. ----------

5. IL CREDITO È DA UTILIZZARE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2026. ----------

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco: il Segretario:

Bruno Arrigoni Umberto Balzaretti